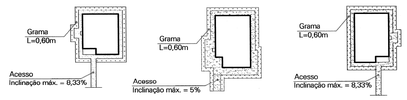
DETALHE - PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DAS UNIDADES HABITACIONAIS



MBP 43
MBP 43 REB
23 UDS
21,28m² por und

MBP 47 PD
03 UDS
23,87m² por und

MBP 50
MBP 50 REB
08 UDS
22,74m² por und

LEGENDA / QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VIÁRIA

TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA	162,31 m²
TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA	38,47 m²

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO

- PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ
- MEIO-FIO
- GRAMA NA CALÇADA
- ABERTURA DE RUA
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- 000,00 COTAS DA HABITAÇÃO - PNE
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- 000,0 COTAS DA CALÇADA
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 1000,0 COTAS DO GREIDE DA RUA

OBSERVAÇÕES

1. ESTE PROJETO BÁSICO É REFERENTE A PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO PROJETO DE URBANIZAÇÃO.

2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 15 CM ACIMA DO PATAMAR E NO CASO DA UNIDADE DESTINADA A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS VERIFICAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS ESPECIFICADAS EM PROJETO ARQUITETÔNICO.

4. DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER UTILIZADO DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS OU PERMANENTES, NECESSÁRIOS PAR GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.

5. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO ESTÁ PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.

6. PARA TODO ATERRO NECESSÁRIO NA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS OS MATERIAIS DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS OU IMPUREZAS.

7. A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME PERFIL DA RUA EM DETALHE, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS.

8. AS GUIAS E SARJETAS SERÃO ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.

9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR A IMPLANTAÇÃO DEFINIDA PELA COMPANHIA DE HABITAÇÃO DO PARANÁ - COHAPAR.

10. QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIAS NO PROJETO, O PROFISSIONAL PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.

REVISÕES

REV	DATA	DESCRIÇÃO	AUTOR
R00	FEV/2016	EMISSÃO INICIAL	THAIS
R01	AGO/2017	REVISÃO DOS PADRÕES CONFORME NORMATIVO CAIXA V-06	THAIS
R02	SET/2017	REVISÃO DE PROJETO CONFORME ALTERAÇÃO DO PU.	THAIS
R03	DEZ/2017	REVISÃO DE PROJETO CONFORME ALTERAÇÃO DO PU R07.	THAIS
R04	MAR/2018	REVISÃO DE PROJETO CONFORME ALTERAÇÃO DO PU R08.	THAIS
R05	AGO/2018	MIGRAÇÃO (FGTS P/ CARTEIRA PRÓPRIA) CONFORME PU R08 E ORIENTAÇÃO DA SUPJ.	ELIANE

USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR:

Thaís Voriam Koyama
Engº Civil - COHAPAR
CREA/PR 122.261/D

ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR:

Silvio Márcio Rodrigo
Engº Civil - CREA 26891-D/PR
COHAPAR - UMUARAMA

USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

TÉCNICO DO MUNICÍPIO e / ou PREFEITO DO MUNICÍPIO

APROVADO
EM 24/OUT/18
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO OESTE
CNPJ 76.341.554/0001-27

Lucas Garbugio Conceição
Eng. Civil - CREA-PR 150976/D
Chefe de Divisão de Projetos

PREFEITURA

COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

CRUZEIRO DO OESTE
11ª Etapa — 34 uds
CONJUNTO HABITACIONAL PRIMAVERA

MORAR BEM PARANÁ
CARTEIRA PRÓPRIA

ERUM

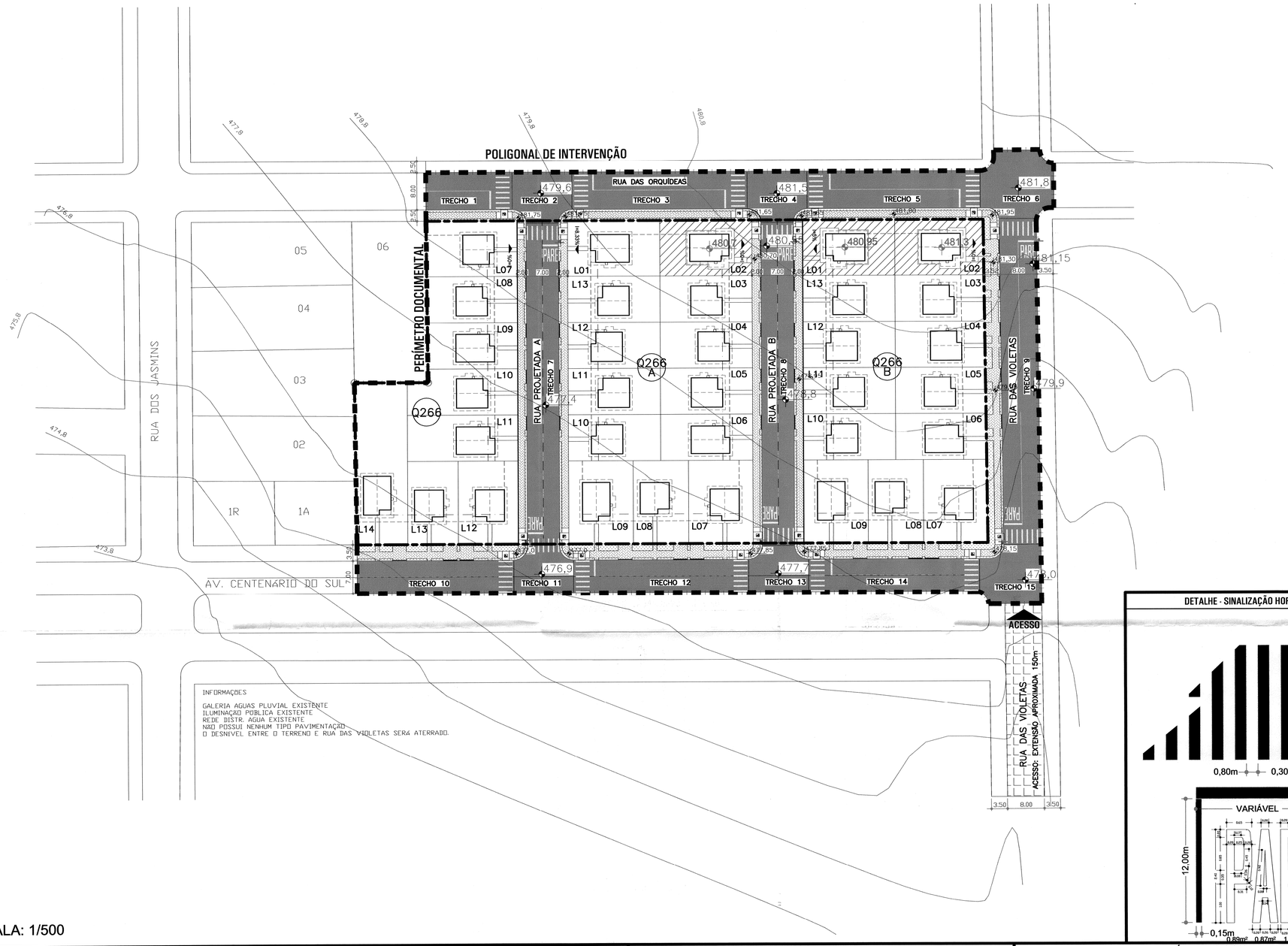
PRANCHA	REVISÃO
PAV 01 01	R 05

autor projeto	autor desenho
THAIS	THAIS
escala	data de criação
1:500	02/2016

nome do arquivo: Cruzeirodooeste11u_PAV_R05.dwg

HISTÓRICO — SALVO EM: 18/08/2018 — IMPRESSO EM: 20/08/2018 — SALVO POR: elianenakaya

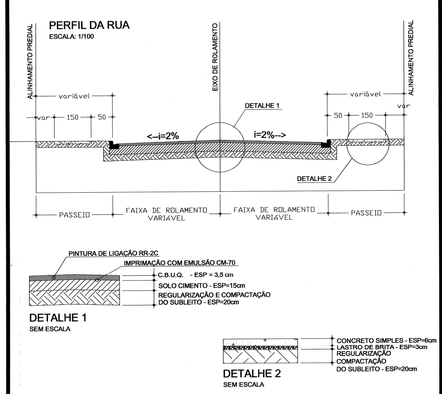
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO / ACESSIBILIDADE / DETALHES



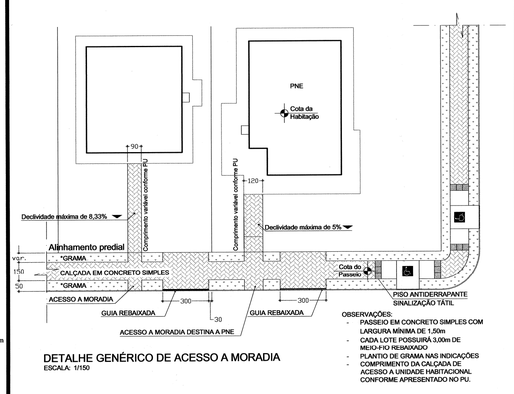
ESCALA: 1/500

DETALHE - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DETALHE - PERFIL DA RUA

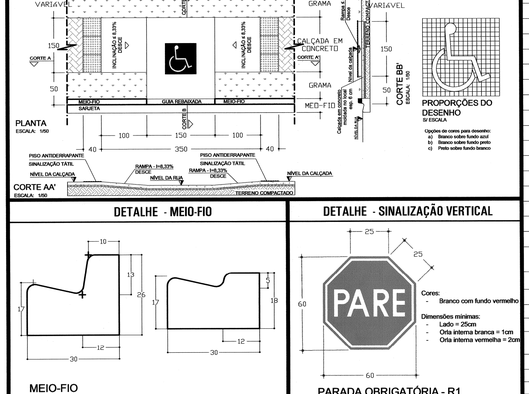


DETALHE - ACESSO A MORADIA



DETALHE GENÉRICO DE ACESSO A MORADIA
ESCALA: 1/150

DETALHE - RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DETALHE - MEIO-FIO

DETALHE - SINALIZAÇÃO VERTICAL

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS - INCIDENTE

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 1	8,0	18,74	149.92	37.48	243,17	
TRECHO 2	–	–	128,86	22,42	155,69	
TRECHO 3	8,0	38,00	304.00	76.00	506,94	
TRECHO 4	–	–	128,86	22,42	155,98	
TRECHO 5	8,0	38,61	308.88	77.22	502,26	
TRECHO 6	–	–	203,47	17,44	227,39	
TRECHO 7	7,0	69,49	486.43	138.98	786,22	2
TRECHO 8	7,0	70,00	490.00	140.00	790,52	2
TRECHO 9	7,0	70,52	493.64	141.04	1125,62	2
TRECHO 10	7,0	34,00	238.00	68.00	377,74	
TRECHO 11	–	–	115,55	23,42	144,69	
TRECHO 12	7,0	38,00	266.00	76.00	424,80	
TRECHO 13	–	–	115,90	22,42	136,62	
TRECHO 14	7,0	37,15	260.05	74.30	416,64	
TRECHO 15	–	–	154,09	24,63	178,09	
		TOTAL=	3843.65	961.77	6172,31	6.00

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS - NÃO INCIDENTE

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO NÃO INCIDENTE	8,0	150,00	1200.00	300.00	2250,00	
		TOTAL=	1200.00	300.00	2250,00	

MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADAS

	RAMPAS DE ACESSO (un)	ÁREA DE PASSEIO (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²)	CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²)	GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²)
Q226	4	199,64	91,52	40,05	174,62
Q226A	8	333,70	146,69	66,75	283,61
Q226B	8	367,47	226,66	68,25	284,74
TOTAL=	20	900.81	464.87	175.05	742.97